



Città di  
**CASTRIGNANO DEL CAPO**  
Provincia di Lecce



## PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

(ai sensi del D.M. 04/08/2017 - G.U. n. 233 del 05.10.2017 - del D.Lgs. n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sul PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 159 del 20.02.2018 - rif. B.U.R.P. n. 36 del 12.03.2018)

COMMITTENTE  
RUP

Comune di Castrignano del Capo (LE)  
Ing. Gregorio Curti

Area Tecnica Progettisti

Timbri ed Approvazioni

**Metamor**  
ARCHITETTI ASSOCIATI

Gruppo di progetto:  
arch. Juri Battaglini  
arch. Gaetano Fornarelli  
arch. Mauro Lazzari  
arch. Marco Lazzari

**elaborazioni**

Gruppo di progetto:  
ing. Maurizio Diffronzo, Direttore Tecnico  
ing. Rita Alessandra Aquilino  
ing. Stefano Marino  
ing. Germana Pignatelli  
arch. Giorgia Floro  
ing. Roberta Gentile

Elaborazioni S.r.l.  
Via Marco Paripato, 4 - 73054 (BARI)  
C.F. - P. IVA 06874880726

ELAB./TAV.

**TAV P1**

STRATEGIA

PROPOSTA DI PIANO

REDAZIONE

MARZO 2021

ADOZIONE

APPROVAZIONE

### LO SCENARIO DI PIANO

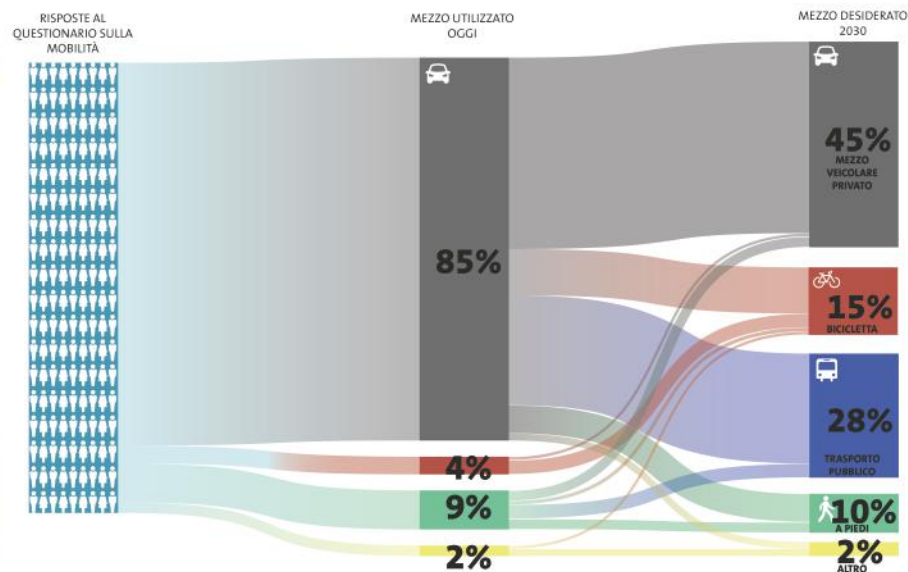
Per poter individuare lo scenario futuro della mobilità, possiamo declinare i risultati ottenuti attraverso il questionario diffuso ai residenti e turisti durante il processo partecipativo del PUMS. Essi descrivono la situazione attuale, ovvero quali mezzi vengono utilizzati abitualmente e in quale misura rispetto alla popolazione intervistata, e la situazione desiderata, ovvero quali mezzi preferirebbero invece utilizzare una certa porzione di popolazione, in particolare in sostituzione dell'automobile.

In questi termini, il PUMS ha lavorato nella direzione suggerita dai cittadini strutturando soluzioni e strategie che favoriscano un cambio effettivo delle abitudini di mobilità.

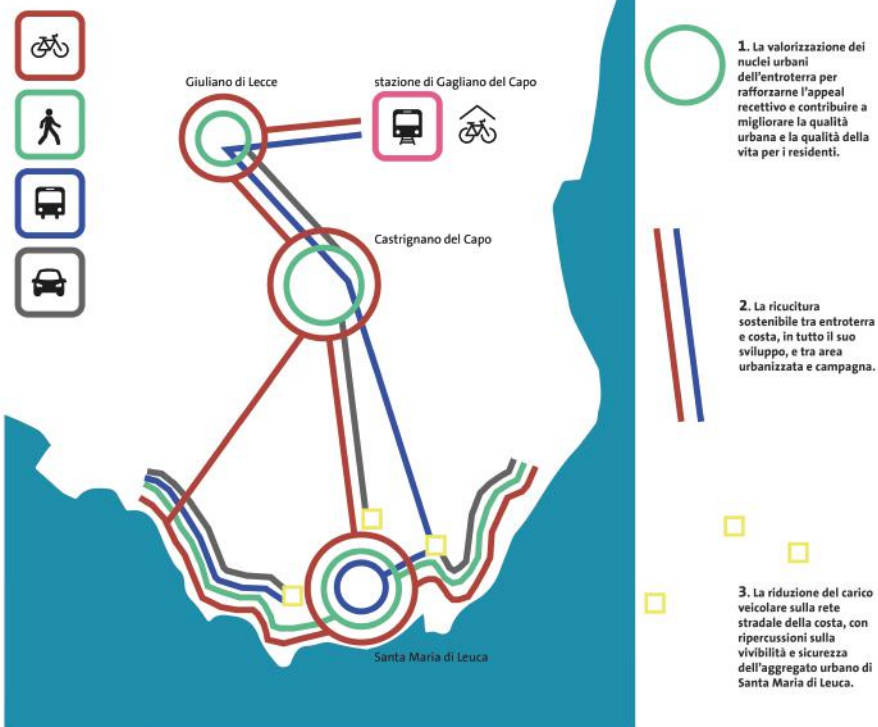
A fronte di una riduzione di utilizzo del mezzo veicolare privato (auto o motocicletta), quello che si nota è un significativo aumento nell'uso del trasporto pubblico, la cui offerta attuale non sembra incontrare le esigenze della popolazione, che dichiara di non servirsene.

Un ruolo notevole è anche quello assunto dalla bicicletta, che vede un incremento di utilizzo del 9%.

In ultimo, la pedonalità non vede significative variazioni, che potrebbero essere piuttosto incentivare da un miglioramento delle condizioni a suo favore, come previsto dal PUMS.



### STRATEGIE DI PUMS E BENEFICI SULLA CITTÀ



### L'INTEGRAZIONE DELLE DIVERSE MODALITÀ CON IL TERRITORIO

